



Ajuntament de Montcada i Reixac

SR. SÁNCHEZ
REGIDOR GRUP MUNICIPAL ERC

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de desembre de 2025.

7.4. Del Sr. Sánchez:

Si jo tinc tres preguntes pel senyor Iruela. Una és demanar-li el Decret de la Generalitat que exclou la publicació del Decret de Zona Baixes Emissions de Montcada i l'informe sobre la qualitat de l'aire que ho justifica per la bona qualitat de l'aire de Montcada, si podem tenir aquesta documentació.

RESPOSTA:

El passat dia 23/01/2026 a través de correu electrònic, es va enviar des de secretaria el document enviat per la generalitat, que anunciava que Montcada i Reixac quedava exclosa de la implantació de les zones ZBE, per la seva qualitat de l'aire. També el llistat de la Generalitat en relació amb les poblacions que no havien complert i per tant la resta de població quedaven excloses.

Aquests dos documents els l'envio al vostre correu electrònic.

Cordialment,

Andrés Iruela
Escudero - DNI
35008175j (TCAT)

Signat digitalment per
Andrés Iruela Escudero -
DNI 35008175j (TCAT)
Data: 2026.01.28
15:17:05 +01'00'

Andreu Iruela
President de l'Àrea Territorial i Mobilitat



Ajuntament de Montcada i Reixac

SR. SÁNCHEZ
REGIDOR GRUP MUNICIPAL ERC

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de desembre de 2025.

7.5. Del Sr. Sánchez:

Vale, després sobre les afectacions de la C-17, és una pregunta i un prec, també saber una mica doncs el calendari d'afectacions de la C-17 i és saber si es podria mirar que l'accés des de la N-150 i des de Can Sant Joan en sentit Vic si es pogués habilitar. Ho dic perquè ara no està habilitat, entenc que és perquè hi ha un risc. Però si es fés un únic carril, és valorar si es pot habilitar l'accés des de la N-150 i des de Can Sant Joan a C-17 en sentit Vic. Que clar la gent que va de Can Sant Joan o que baixa o vé de Terra Nostra o de Can Cuyàs per la N-150 i volen agafar la C-17 en sentit Vic, doncs s'ha d'anar a donar la volta per la N-150, Terra Nostra, bueno és complicat. Saber si es pot habilitar, evidentment complint les mesures de seguretat etcètera.

RESPOSTA:

El dilluns 15 de desembre es van produir afectacions importants a la C-17 arran d'un incident que va obligar a tallar la via en sentit Vic. Davant d'aquesta situació, des del primer moment es van activar mesures per garantir la mobilitat i minimitzar les molèsties a la ciutadania, amb desviaments degudament senyalitzats.

El Servei Català de Trànsit va habilitar un carril en sentit contrari a l'habitual al tram de la C-17 que passa per Montcada i Reixac, entre els punts quilomètrics 2 i 3,5. Aquesta actuació va permetre mantenir la circulació i evitar desviaments més llargs, com els que s'haurien hagut de fer des de l'avinguda Meridiana en sentit nord o a les sortides cap al municipi.

Paral·lelament, el Departament de Territori de la Generalitat va treballar de manera continuada per restablir la normalitat en els dos sentits de la marxa el més aviat possible. Les afectacions tenien l'origen en els danys ocasionats per un camió a l'estructura inferior del pont situat a l'entrada de l'empresa Holcim.

Un cop finalitzades les tasques de reparació, el dia 24 de desembre la C-17 va recuperar completament la normalitat, garantint novament una circulació segura i fluida per a tots els usuaris i usuàries de la via.

Cordialment,

Andrés Iruela
Escudero - DNI
35008175j
(TCAT)

Andreu Iruela
President de l'Àrea Territorial i Mobilitat

Signat digitalment per
Andrés Iruela Escudero
- DNI 35008175j (TCAT)
Data: 2026.01.28
17:22:15 +01'00'



Ajuntament de Montcada i Reixac

SR. SÁNCHEZ
REGIDOR GRUP MUNICIPAL ERC

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de desembre de 2025.

7.6 Del Sr. Sánchez:

I després una altra pregunta sobre la carretera del cementiri de Collserola, que en el seu moment es va prioritzar per part de la Diputació de Barcelona, que és responsable d'aquesta carretera es va demanar al Consell Comarcal del Vallès Occidental una priorització d'inversió en carreteres dins del Vallès propietat de la Diputació. Vam posar la carretera del cementiri de Collserola com a prioritària i vam patir unes promeses d'inversions que no s'han portat a terme i que fa que la carretera estigui molt degradada. Realment, que cada pot estigui pitjor, i saber si podríeu fer seguiment d'aquest compromís d'inversions de la Diputació a la carretera del cementiri de Collserola.

RESPOSTA:

Des que formem part del govern municipal s'ha fet un seguiment continuat del projecte d'adequació de la carretera del Cementiri, una actuació que considerem prioritària per millorar la seguretat viària i les condicions de circulació en aquest àmbit.

En aquest sentit, la Diputació de Barcelona va aprovar inicialment el projecte el passat 5 de desembre de 2025, iniciant-se posteriorment el període d'exposició pública. El projecte de millora està redactat amb data 23 de gener de 2026 i recull les actuacions necessàries per incrementar la seguretat tant dels vehicles com dels vianants que utilitzen aquest vial.

Actualment, el projecte es troba pendent de l'aprovació definitiva i de la posterior licitació de les obres, tràmits imprescindibles per poder iniciar l'execució dels treballs. Des del govern municipal continuarem treballant i fent el seguiment corresponent perquè aquesta actuació es pugui dur a terme al més aviat possible, donant resposta a una demanda llargament plantejada i millorant la seguretat viària en aquest entorn.

Cordialment,

Andrés Iruela
Escudero - DNI
35008175j
(TCAT)

Signat digitalment per
Andrés Iruela Escudero
- DNI 35008175j (TCAT)
Data: 2026.01.28
17:44:26 +01'00'

Andreu Iruela
President de l'Àrea Territorial i Mobilitat



Ajuntament de Montcada i Reixac

SRA. CAMPOS
REGIDORA GRUP MUNICIPAL ECP

En relació a la seva pregunta formulada en el Ple de desembre de 2025.

7.7 De la Sra. Campos:

És una mateixa pregunta però en moltes preguntes, si volen després els hi puc passar per escrit o per correu, perquè té alguna derivada.

És sobre el projecte de la nova estació depuradora de l'Àrea Metropolitana aquí al nostre municipi. Nosaltres voldríem saber si des de l'equip de govern en algun moment s'ha posat en dubte la ubicació i la idoneïtat de la ubicació d'aquesta depuradora al nostre terme municipal.

Quin ha estat el posicionament del govern davant dels riscos ambientals associats a la ubicació d'aquesta infraestructura, especialment pel que fa a:

- la contaminació de l'aigua del Besòs
- les emissions d'olors
- l'afectació sobre la biodiversitat local
- la gestió dels fangs
- l'increment del soroll
- la qualitat de l'aire
- així com el risc d'inundacions a les zones properes

Voldríem saber si des de la regidoria de Medi Ambient i des de l'equip de govern s'han exigit o s'han demanat mesures correctores de mitigació i de prevenció per reduir aquests impactes ambientals. Concretament quins mecanismes es preveuen per al control de sobrecarrega d'emissions, la gestió dels fangs que no hi hagi retorn d'aquests fangs a l'aigua del Besòs, la protecció del curs fluvial i la disminució de les olors, i com es farà el seguiment de l'eficàcia d'aquestes mesures.

Saber també si s'ha contactat amb algun professional o amb algun seguiment ambiental independent per assessorar-se com a Ajuntament de tots aquests possibles impactes d'aquesta depuradora.

I si s'ha estudiat o plantejat alguna altra ubicació o tecnologia, quins criteris al final s'han decidit per decidir la ubicació final aquí en el nostre municipi.

Si volen els hi passo per escrit. Gràcies.

En primer lloc, voldríem aclarir que no es tracta d'una nova depuradora sinó d'una instal·lació per a la digestió anaeròbica dels fangs que es generen en el procés de depuració de les aigües residuals.

Des del Servei d'activitats i qualitat ambiental, es va emetre un informe en el període d'informació pública en què entre d'altres es demana que:

Prèviament a la construcció d'aquesta instal·lació, caldria realitzar un estudi preliminar per avaluar l'impacte de les pudors en la fase de disseny mitjançant la determinació dels factors d'emissió (considerant totes les fonts tant les emissions focalitzades com les difuses), valorar la dispersió dels contaminants tenint en compte les condicions meteorològiques (vents predominants, situacions d'estabilitat atmosfèrica –inversions, boira-,...) i les de la topografia local i determinar la distància mínima necessària perquè la concentració de la pudor en immissió no creï molèsties a les comunitats properes on es pretén ubicar una instal·lació.

D'altra banda, si bé les olors (pudors) són un factor considerat en el sistema de prevenció i control que regula la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats, i per tant, la prevenció i el control de les olors(pudors) s'han de dur a terme en el règim d'intervenció administrativa que estableix la llei, actualment les estacions depuradores d'aigües residuals estan fora del seu d'àmbit d'aplicació.

Ara bé, atès que la instal·lació projectada preveu que en una segona fase tractarà fangs provinents de l'EDAR del Besòs, es considera que la nova planta no és només una instal·lació pròpia de la depuradora sinó que també gestionarà residus externs, per la qual cosa es podria entendre com una **instal·lacions per al tractament biològic de residus d'alta fermentabilitat**, activitat que sí està classificada als annexos de la Llei 20/2009, de 4 de desembre i subjecta a llicència ambiental (si la capacitat és inferior o igual a 100.000 tones per any. La llei preveu que el títol habilitant pot autoritzar una **part de les instal·lacions que ocupen una activitat**, ubicades en un mateix centre o en un mateix establiment i que pertanyen a la mateixa persona o empresa titulars, amb subjecció a les condicions necessàries per a garantir el compliment dels objectius i les disposicions d'aquesta llei.

D'altra banda, a l'article 7.2 estableix que si una mateixa persona o una mateixa empresa sol·licita exercir diverses activitats (per exemple l'EDAR i una instal·lació de tractament biològic de residus d'altra fermentabilitat) en un mateix centre o en un mateix establiment subjectes a diferents règims d'intervenció establerts en aquesta llei, la sol·licitud s'ha de tramitar i resoldre en una sola autorització o llicència ambientals, i **s'ha d'aplicar el règim que correspon a les activitats amb grau d'incidència ambiental més elevat**.

És fonamental que hi hagi una resolució ambiental per tal de detallar:

- a) Els valors límit d'emissió de substàncies contaminants, que es determinen de conformitat amb els paràmetres definits per l'article 9, i, si escau, els paràmetres o les mesures tècniques equivalents que els complementen o que els substitueixen. I, en particular, les relacionades amb les que puguin generar molèsties per pudors.
- b) Els sistemes de tractament i control de les emissions i, si escau, d'autocontrol, amb l'especificació del règim d'explotació i de la metodologia de mesurament, la freqüència, el procediment d'avaluació dels mesuraments i l'obligació de comunicar a l'òrgan ambiental municipal competent, amb la periodicitat que es fixi, els controls amb les dades que calguin per a comprovar el compliment del contingut de la llicència.
- c) La determinació de les mesures relatives a les condicions d'explotació diferents de les normals que poden afectar el medi ambient, com són, entre altres, la posada en funcionament, les fuites, les errades de funcionament, les aturades momentànies i el tancament definitiu de l'explotació.

- d) La determinació, si cal, de les prescripcions que garanteixin la protecció del sòl i de les aigües subterrànies, i les mesures relatives a la gestió de les aigües residuals i dels residus que genera l'activitat.
- e) Determinar els valors límit d'immissió de soroll que no es poden superar.
- f) Qualsevol altra mesura o condició que, d'acord amb la legislació vigent, sigui adequada per a protegir el conjunt del medi ambient afectat per l'activitat.

L'objectiu d'aquest requeriment, és assegurar que l'activitat s'exerceixi amb les màximes garanties de seguretat, prevenció i protecció de la contaminació i amb el mínim impacte sobre la població que pugui estar afectada per pudors molestes.

D'acord amb aquests arguments, no es podrà atorgar la llicència d'obres sense la concessió prèvia o simultània de la llicència ambiental.

A més, també s'indica que, a banda de la llicència ambiental, caldrà obtenir les autoritzacions següents:

- La construcció i l'explotació d'aquelles instal·lacions en què es desenvolupin alguna de les activitats incloses en els grups A i B del CAPCA (catàleg d'activitats potencialment contaminants de l'atmosfera) estan sotmeses a autorització administrativa.
- Informe previ per risc d'incendi emès per l'administració competent en matèria de prevenció i extinció d'incendis, amb la presentació prèvia del corresponent projecte tècnic descriptiu i justificatiu del compliment de la reglamentació tècnica aplicable en matèria d'incendis.

Cordialment,

Damaris Sanchez
Duran - DNI
43544840K
(TCAT)

Signat digitalment per
Damaris Sanchez Duran -
DNI: 43544840K (TCAT)
Data: 2026.01.02
09:23:21 +01'00'

Dámaris Sánchez
Presidenta de l'Àrea de Serveis